

Uplink SNG 2

"Mercedes Vito"

Technische Daten:

- ERA-Antenne (Ø 1,25 m) mit Nortel Dasa Mount
- EIRP 68dBW
- Verstärker 2 x 400 Watt
- Uplink 13,75 GHz – 14,50 GHz
Downlink 10,70 GHz – 12,75 GHz
- Encoder 2 x Tandberg TV 5740 MPEG 2 SD (mit RAS und BISS) mit Modulator QPSK
- Upconverter 2 x Nortel Dasa BUC
- Spectrum Analyzer Rhode und Schwarz
- Digital IRD Tandberg TV 4:2:0 & 4:2:2
- D-Box mit Antenne für Rückempfang
- Signalverarbeitung komplett SDI embedded mit Multiplexer am Eingang
- Video-Eingangssignale in FBAS, Y/C, YUV, oder SDI
- Audio-Eingang Analog symmetrisch oder in SDI embedded
- Videomesskreuzschiene 16 x 2 SDI mit Tektronix WFM 601
- Digi Beta Sony DVW 500 AP
- Zentraltaktgeber
- USV für gesamte Sende-Technik
- Diverse A/D und D/A Wandler



Fahrzeug:

- Mercedes Vito 115 CDI
- Dieselmotor 110 kW (150 PS)
- 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht
- Stromversorgung extern über Cekon 16A
- Standheizung, Klimaanlage, Umfeldbeleuchtung

Satellitenkapazität:

- Intelsat
- Eutelsat
- PanAmSat

www.SU-News.de

Telefon +49 / 700 - SUNEWSDE (+49/700-78639733) E-Mail: info@su-news.de

S.U.-News GmbH Satellite Uplink, Friedrich-List-Str. 112, 81377 München

Raiffeisenbank Hallertau (BLZ 701 696 93) Konto 192023

Handelsregister München HRB133865; St.Nr.132/137/90034; Ust.Id.Nr.DE813060006

Sitz: Au/Hallertau; Geschäftsführer Kathrin Keller, Markus Schillinger