

Kamera SNG 1

"Mercedes Sprinter"

Technische Daten:

- ERA-Antenne (Ø 1,50m) mit Nortel Dasa Mount
- EIRP 70 dBW
- Verstärker 2 x 400 Watt
- Dual Carrier oder Multiplexed oder Redundanz
- Uplink 13,75 GHz – 14,50 GHz,
Downlink 10,70 GHz – 12,75 GHz, Ku-Band
- 2 x Thomson 4110 MPEG 2 (SD mit BISS)
- Modulator/Upconverter 2 x Newtec 2080 LS
(bis 40,0 Mbit/s interface rate, QPSK)
- Spectrum Analyzer Rhode & Schwarz
- Digital IRD Thomson und Tandberg TV
- Videokreuzschiene 16 x 16 SDI
- Audiokreuzschiene 16 x 16
- Digi Beta Sony DVW 500 AP
- IMX Sony MSW M2000P
- Kamera Triax Zug 1: Sony BVP E30 mit
17x Objektiv- 16:9 oder 4:3 schaltbar
- Videomischer Datavideo SE1000 HD/SD 6 Eingänge
- Yamaha Tonmischpult 03D mit Aux-Wegen & Limitern
- 2 drahtlose Mikrophone Sennheiser mit Ohrwurm
- Zentraltaktgeber
- FischerPanda Generator 10 kW
- Trenntrafo
- USV für 1. Sendezweig
- Diverse A/D und D/A Wandler
- Telefonhybrid für Koordination und n-1 via GSM



Fahrzeug:

- Mercedes Sprinter 416 CDI
- 2,7 l Dieselmotor 115 kW (156 PS)
- 4,6 t zulässiges Gesamtgewicht
- Stromversorgung extern über Cekon 16A
- Standheizung, Klimaanlage, Markise,
Umfeldbeleuchtung
- Kaffeemaschine und Kühlschrank

Satellitenkapazität:

- Intelsat Approval
- Eutelsat Approval
- PanAmsat Approval

www.SU-News.de

Telefon +49 / 700 - SUNEWSDE (+49/700-78639733) E-Mail: info@su-news.de

S.U.-News GmbH Satellite Uplink, Friedrich-List-Str. 112, 81377 München

Raiffeisenbank Hallertau (BLZ 701 696 93) Konto 192023

Handelsregister München HRB133865; St.Nr.132/137/90034; Ust.Id.Nr.DE813060006

Sitz: Au/Hallertau; Geschäftsführer Kathrin Keller, Markus Schillinger